

COMITÉ INTERCENTROS DE SEGURIDAD Y SALUD

26 DE JULIO DE 2017

ACTA 4/2017

ASISTENTES:

REPRESENTANTES DE LA EMPRESA:

- M^a TERESA GARCÍA MENÉNDEZ - PRESIDENTE
- ANA M^a GONZÁLEZ PENA
- EMILIA IBIRICU TRABA
- JESÚS A. VARGAS HERNÁNDEZ
- TEBE E. HERRERA LIMA, en sustitución de Natalia Alonso Ruíz Martín Esteban
- TAMARA SÁNCHEZ DÍEZ (ausente)

REPRESENTANTES DE LOS TRABAJADORES:

- ANTONIO BRAVO SERRANO
- SONIA MARTÍN GALLEGO (ausente)
- IVÁN VEGUE SÁNCHEZ
- IRENE GIL BURGOS (ausente)
- BRAULIO RIZO RAMÍREZ (ausente)
- OMAR MINGUILLÓN GARCÍA

SECRETARIA:

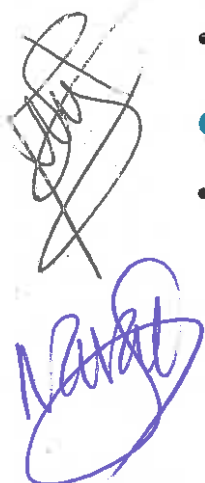
- M^a CRISTINA NAVAS SÁNCHEZ

ASESORES TÉCNICOS:

- KARELYS LÓPEZ DOMÍNGUEZ (VS)

OTROS ASISTENTES:

- MIGUEL ÁNGEL MARTÍNEZ MARTÍN (USO)



En Barajas, y a las 10:30 horas del día 26 de julio de 2017, se reúnen en la sala de reuniones DAMB en T4, las personas previamente relacionadas, al objeto de tratar los asuntos que siguen:

1. Aprobación acta 03/2017

Se procede a la aprobación del acta anterior 03/2017, de 31 de mayo de 2017.

El SP informa que desde el pasado 13 de junio, los presidentes de los Comités de Seguridad y Salud de las escalas tienen acceso a las actas del Comité de Seguridad y Salud Intercentros.

2. Revisión de la documentación adelantada

Se confirma que todos los asistentes han recibido la información relativa a la accidentalidad de Iberia en el mes de junio, incluyendo desglose de datos y los correspondientes gráficos. Destacar que a nivel global en el mes de junio, se ha registrado un aumento de 13 accidentes con respecto al mes anterior.

Si se compara con el número de accidentes del mismo periodo en 2016, se mantiene prácticamente igual, 141 accidentes en 2017 frente a 144 accidentes en junio 2016.

El número de accidentes "in itinere" también ha aumentado respecto al mes anterior, pasando de 16 a 19, de los cuales 13 han ocasionado baja.

En cuanto a la evolución de los índices de accidentalidad más relevantes, este mes nos deja un descenso del índice frecuencia, que pasa de 39,10 a 38,94 y del índice de gravedad, que baja de 0,80 a 0,78.

En la DSA se ha producido un aumento del 10,7 %, al registrarse 62 accidentes de trabajo ordinarios con baja, frente a los 56 que se produjeron en el mes de mayo.

Se han registrado descensos en los aeropuertos de AGP, MAD, REU, XRY y PMI.

Se producen incrementos en los aeropuertos de ALC, BCN, BIO, MAH, TCI, LPA, OVD y sobre todo en IBZ, que registra el más importante, pasando de ningún accidente en mayo a 8 en este mes.

En la DT se han producido 4 accidentes de trabajo ordinarios con baja, frente a los 6 del mes anterior. El descenso por lo tanto, es de un 33,3 % y procede de la D. Motores, que registró el mes pasado 1 accidente y en junio ninguno, y la D. Aviones (2 accidentes en mayo frente a 1 este mes). La D. Componentes vuelve a incrementar su número de accidentes de este tipo, pasando de 2 a 3.


SEGUIMIENTO

3. Comisión Vestuario

En cuanto a los temas que se mantienen en dicha comisión, próxima convocatoria para finales de agosto, se actualiza información sobre los mismos:

- Rodilleras: se mantiene en estudio. Están en prueba.
- Bota de agua en BCN: en estudio.
- Uso gorras por CIC: se ha aprobado, excepto para las operaciones de salida.
- Zapatos de seguridad en escalas polivalentes: en estudio.
- Forro polar en Canarias: finalizado el estudio.

La RT insiste en tener acta de reunión que mantuvieron con el área de vestuario, no desde el ámbito de la Prevención, para hacer seguimiento de los temas y peticiones que plantearon.

SEGUIMIENTO

4. Programa de reducción accidentalidad DSA

Desde DSA se continúa con el plan de reducción de accidentalidad, basado en el mismo esquema que ejercicio anterior.

La DSA facilita la siguiente información:

- Programa inspecciones seguridad-PRL realizadas por mandos
 - Realizadas 2017 RED-TC BJS-BJS (jun-17): 638 (287 Equipos /81 EPI /40 Lugares de Trabajo / 58 Orden-limpieza / 60 Botiquines / 53 Vestuarios / 48 Aseos / 6 Químicos / 5 Máquinas)
- Programa de inspecciones de seguridad-PRL realizadas por el SP
 - Objetivo 2017 (120 inspecciones)
 - Realizadas 2017 (jun-17): 62 (25 Equipos / 10 Orden-limpieza / 8 EPI / 5 Vestuarios / 5 Aseos / 5 Condiciones ambientales)
- Programa de observaciones del trabajo/ SP
 - Inspecciones de procesos, sobre base fichas técnicas: objetivo 2017 (20 inspecciones)
 - Realizadas 2017 (jun-17): 10 (6 Uso cintas transportadoras / 4 Enganche-desenganche equipos remolcables)
- Formación específica para riesgos por sobreesfuerzo
 - Previsto 2017: BJS, BCN o PMI, BIO (último trimestre)
- Mejora comunicación PRL

- Canal AP / Hola IB: difusión información (Riesgo atropellos abr-17 / Golpe de calor en may-17)
- Trabajadores / campañas información: EPI/ MMC/ Seguridad Vial (jul-17)
- Mandos / Mi prevención: difundir y potenciar uso
- Nuevo portal prevención
- Control AT tipo
 - AT por sobreesfuerzo: nuevo modelo parte AT
 - Seguridad vial: nuevo módulo seguridad vial (en la DSA como refuerzo y campañas)
 - Atropellos / Atrapamientos: nueva campaña personal CIC y AGSA (ene-17) / Señalización equipos, vehículos y equipos de arrastre (abr-17) / Formación pendiente de subir a la plataforma.
- Formación mandos en materia de PRL
 - Programa Formación mandos (PROTEO)

Desde el Servicio de Prevención se comentan los resultados del "Análisis PPRL 20 realizados en la DSA por el SP en el primer semestre 2017", documento enviado con anterioridad. La RT señala la posibilidad de realizar más inspecciones en BJS frente a otros aeropuertos como BJZ, e incluso incluir alguna en BCN.

La RT solicita a DSA un resumen de las inspecciones de seguridad realizadas por los mandos PPRL 21 en el primer semestre.

SEGUIMIENTO

5. Programa de reducción accidentalidad DT

La DT continúa reforzando la visibilidad de la prevención, sobre todo en:

- Campaña de carteles para el uso de los EPI (MAD, BCN y destacamentos). Esta campaña irá reforzada con los briefing diarios.
- Señalización horizontal en talleres y hangares, prevista su implantación en próximas fechas. Se van a instalar los pictogramas de los EPI obligatorios y peligros en la entrada a cada taller o hangar.
- Campaña para actualización de las EVR cancerígenos. Se están realizando actuaciones concretas en las secciones y llevando el seguimiento en los comités locales. Ya se han retirado varios

productos en Rev. Aviones y en Montaje/desmontaje de Motores.

- Se ha realizado un curso de formación específica de formadores en ergonomía para mandos (TMA Jefe), en el que se ha formado a técnicos de la DT y del SP. También se ha realizado un curso de formación específica de formadores en ergonomía en el puesto de trabajo.
- Proyecto PROTEO, formación para mandos. Ya está disponible, se contactará con las personas que deben realizarlo.

Desde el Servicio de Prevención se adelantan los resultados, dando lectura a los mismos, del "Análisis PPRL 20 realizados en la DT por el SP en el primer semestre 2017", documento que se enviará en próximas fechas.

La RT pregunta si recibimos información sobre cifras de accidentalidad de otras empresas con las que compartimos instalaciones. Se informa que dichas empresas no comparten estudios o análisis que realicen sobre ellos, si bien en el marco de la coordinación de actividades empresariales, nos notifiquen los accidentes.

SEGUIMIENTO

6. Información sobre hacer más visible el enlace al portal de prevención en intranet

El SP informa que se siguen manteniendo reuniones con IT para adelantar en el procedimiento.

No se ha producido ningún cambio destacable desde el comité anterior.

SEGUIMIENTO

7. Nuevo contrato EPI

El SP informa de las dos acciones enunciadas en el último comité:

1.- Se mantuvo reunión el pasado 11 de julio en las oficinas del SP para valoración directa de las muestras solicitadas a los proveedores junto con los DDPP.

De la valoración, realizada sobre unas plantillas objetivas del SP, se emitirán las conclusiones finales cuando se reciban las contestaciones de las escalas.

2.- Se han enviado los EPI a las diferentes escalas para su valoración, de la siguiente forma:

GUANTES:

- EPI M-111 GUANTE CARGA Y DESCARGA
 - XRY – 8 pares
 - PMI – 10 pares
 - BCN – 10 pares
 - MAD (BJS) – 10 pares

- EPI M-151 GUANTE LLUVIA CARGA Y DESCARGA
 - OVD – 8 pares
 - SCQ – 10 pares
 - BIO – 10 pares

- EPI M-171 GUANTE DE MONTAJE
 - TMOT – 12 pares
 - H6/H7 – 12 pares
 - Hangar BCN – 12 pares

ZAPATOS:

- EPI P-111 ZAPATO DE SEGURIDAD VERANO
 - AGP – 4 pares

- EPI P-131 ZAPATO DE SEGURIDAD TODO TIEMPO
 - BCN – 4 pares

- EPI P-152 ZAPATO DE SEGURIDAD SIN PUNTERA
 - D. Técnica (Salvamento) – 4 pares

- EPI P-161 ZAPATO DE SEGURIDAD HORMA EXTRA ANCHA
 - D. Técnica – 7 pares
 - MAD (BJS) – 4 pares

- EPI P-211 BOTA DE SEGURIDAD
 - VGO – 4 pares

SEGUIMIENTO

8. Seguridad vial: investigación accidentes

El SP está finalizando el estudio de investigación de los accidentes relacionados con la seguridad vial ocurridos en el primer semestre del año.

En próximas fechas se enviará al comité.

SEGUIMIENTO

9. Planificación y seguimiento acciones correctoras (riesgos por atropellos)

DSA informa que está pendiente impartir la formación, aún debe subirlo a la plataforma.

Está previsto dar cursos de reciclaje cada cinco años.

SEGUIMIENTO

10. Evaluación TMA rampa, uso ventilador refrigeración frenos tren de aterrizaje

El SP informa que para la realización de la medición de partículas se requiere un tiempo de exposición de quince minutos.

El pasado 29 de junio se realizó la valoración en AGP, atendiendo solicitud de la RT en el anterior comité.

Una vez finalizado el informe con los resultados de la medición se enviará.

SEGUIMIENTO

11. Protocolo de actuación y prevención ante pasajeros agresivos y situaciones de estrés

DSA únicamente ha recibido dos partes de incidencias de la escala de BIO.

La RT solicita campaña de divulgación, tanto de los teléfonos de contacto/comunicación como del uso del citado parte.

SEGUIMIENTO

12. Revisión SH-406

El SP informa que se han incluido en el documento las propuestas recibidas para las actuaciones en AZI y NZI por parte de sus comités locales. Dicho documento se adelantó a este comité para su revisión.

Se acuerda validar esta "Instrucción temporal SH-406 Actuación de rescate de personas en el interior de planos" para proceder a su divulgación a todas las áreas implicadas.

CERRADO

13. Estudio de condiciones de trabajo sobre la evaluación de la exposición a la radiación ultravioleta

El SP informa que tras la celebración del anterior comité, se recibieron peticiones locales de al menos once escalas, casi de forma simultánea.

1.- Las escalas que lo han solicitado han sido:

07-jun: AGP, ALC, PMI

08-jun: BCN, REU, GRO

09-jun: IBZ, LPA, TFS, SPC

24-jul: BIO

Por tanto, pasarán a cada comité local.

2.- Se han analizado ya en algunas escalas AGP (se ha enviado el informe), BCN, GRO y REU, y no modifican los resultados de la evaluación realizada en 2016 con carácter general.

3.- Está previsto que se finalicen a finales de julio. En todos se incluirá el siguiente texto:

"Aun cuando según los resultados obtenidos en la evaluación de riesgos ponen de manifiesto que el riesgo puede considerarse controlado (Riesgo Tolerable) con las condiciones actuales se valora de forma positiva la puesta a disposición de los trabajadores de crema de protección solar (factor de protección mínimo 30) para aquellas situaciones en las que se dé una exposición continua al sol, bien por condiciones del proceso de trabajo, lugar u otros condicionantes. En su caso recordar que las cremas protectoras tienen la consideración de EPI por lo que deberá contar con la correspondiente aprobación del Servicio de Prevención e incluirse en el manual de EPI".

4.- Al ser un tema tratado localmente, queda cerrado en este comité.

CERRADO

Nuevos puntos

- La RT propone para el próximo verano, ver la posibilidad de establecer un calendario de fumigaciones anteriores a la estación.

Se recoge la propuesta, destacando que no se puede definir con tanta antelación debido a los cambios de la climatología. En cuanto a establecer un calendario se indica su complejidad por la variación de las épocas de reproducción en función de esos cambios climatológicos.

Sin más asuntos que tratar finaliza la reunión, acordando la fecha del próximo comité ordinario, el día **27 de septiembre de 2017 a las 10:30 horas**, en la sala reuniones DAMB de T4.



Ma Teresa García Menéndez
Presidente



Ma Cristina Navas Sánchez
Secretaria