



Sector Aéreo

SEGUIMIENTO DEL ERE EN TIERRA

En vista de que la empresa no ha consentido en proporcionarnos unos datos resumidos y claros sobre la información facilitada acerca del ERE, y a pesar de nuestra insistencia en las reuniones de seguimiento, la USO ha elaborado un resumen propio detallando las Áreas afectadas por el Plan de Racionalización de la estructura de IBERIA que trajo en consecuencia el Despido Colectivo en vigor hasta el 31/12/19.

Respondemos así a la inquietud de los trabajadores, tanto de los que esperan una respuesta a su solicitud como de los que quieren saber si podrán acogerse más adelante.

El desglose corresponde a la **D.Técnica** o Mantenimiento, **Corporativo** que integra las direcciones que se entienden como soporte y áreas corporativas en lo que afecta a Tierra, además de los Servicios Aeroportuarios con **Handling** (como el agregado de Aeropuertos de Red y Apto Madrid BJS) y **Carga**, según el cuadro adjunto en la página siguiente.

A nivel global, se ha cubierto ya un **30%** de las amortizaciones, con las salidas de estos dos últimos meses tras el acogimiento a alguna medida del DC 65/2017. Si bien, hay que destacar que es diferente según el Área:

La D. Técnica hasta ahora sólo llega al **15%**, cuando presenta un importante objetivo de reajuste en cuanto a TMA.

En el Corporativo se alcanza el **21%** y, aunque en D. Clientes y D. Comercial este valor se supera, observamos que en Sistemas, Producción y Finanzas, objetivos de mayor reestructuración, apenas se han tramitado las solicitudes recibidas.

En Handling ya se ha cubierto el **46%** (60% para el grupo laboral que incluye GSGT y Administrativos) cuando todavía continúan pendientes de respuesta casi dos tercios de las solicitudes. Para Carga se llega ya al **40%**.

Esperamos que este resumen aclare algo más la situación sobre la aplicación del Plan a través del ERE. Si es necesario cualquier aclaración, siempre podéis acudir a nuestra sección sindical o contactar a través de los Delegados de Personal.

Sigue...



Formulario disponible en www.usosectoraereo.com



Sector Aéreo

AMORTIZACIONES POR EL DESPIDO COLECTIVO 65/2017. Salidas hasta 31/01/18

Plan de Racionalización IBERIA	SOLICITUDES AL 31/12/17	AMORTIZACION "Excedentes"	SALIDAS DIC17 + ENE18	% Amortizado	mayores de 58a	Plantilla con 57a	Plantilla con 56a
D.TECNICA	184	165	25	15%	131	28	33
ADM/GSGT/Resto	23	21	8	38%	19	10	16
SERV. AUX./AMA	19	26	4	15%	18	18	17
TMA	142	118	13	11%	94		
CORPORATIVO	119	240	51	21%	46	44	51
PLANIF. EST. Y FINANZAS	42	136	21	15%	12	15	15
FINANZAS	19	44	10	23%	7	7	4
GSGT	6	15	2	13%	1	4	3
ADVO	10	28	7	25%	6	3	1
FueraCC	3	1	1	100%			
SISTEMAS IT	21	91	11	12%	5	7	11
GSGT	17	62	8	13%	5	3	6
ADVO		20					
FueraCC	1	9				1	1
TEMSIT	1		1				
TPD	2		2			3	4
ASESORIA JURIDICA	2	1				1	
GSGT							
ADVO		1					
FueraCC	2					1	
D.PERSONAS	5	9	2	22%	1	1	3
GSGT							
ADVO	4	9	2	22%	1		3
FueraCC	1					1	
D.COMERCIAL	28	37	13	35%	13	10	10
GSGT	7	4	3	75%	1	1	
ADVO	19	33	10	30%	12	9	10
FueraCC	2						
D.CLIENTES	15	6	4	67%	1	2	1
GSGT	5		3		1		1
ADVO y otros	10	6	1	17%		1	
FueraCC						1	
D.DES. RED Y ALIANZAS	1	3					1
GSGT	1	2					1
ADVO		1					
FueraCC							
PRODUCCION TIERRA	28	49	11	22%	19	16	21
GSGT	9	3	3	100%	5	3	5
ADVO y otros	19	46	7	15%	14	12	16
FueraCC			1			1	
D.SERV. AEROPORTUARIOS	387	310	140	45%	455	233	276
HANDLING	352	260	120	46%	420	221	257
ADM/GSGT/Resto	179	82	50	61%	138	72	109
SERV. AUX./AMA	173	178	70	39%	282	149	148
Handling/Aptos RED	174	54	54		259	132	174
ADM/GSGT/Resto	92	28	28		96	56	80
SERV. AUX./AMA	82		26		163	76	94
Handling/Apto MADBS	177	66	66		160	89	83
ADM/GSGT/Resto	86	22	22		41	16	29
SERV. AUX./AMA	91		44		119	73	54
CARGA	35	50	20	40%	35	12	19
ADM/GSGT/Resto	10	15	5	33%	10	4	2
SERV. AUX./AMA	25	35	15	43%	25	8	17
Total	690	715	216	30%	632	305	360

Plantilla al 31/07/2017

AFÍLIATE AHORA
juntos somos más fuertes

Formulario disponible en www.usosectoraereo.com