



MESA NEGOCIACION DIRECCION GENERAL DE MANTENIMIENTO E INGENIERIA

Hasta el día de hoy se han mantenido tres reuniones en la mesa de la D.G.M.I. en las dos primeras solo hubo una presentación por parte de la empresa, y solicitud de datos que le reclamamos la representación social.

Hoy día 22 de enero ha tenido lugar la tercera reunión, en la que la empresa nos ha expuesto las medidas que quieren implantar en esta Dirección de Mantenimiento.

Medidas a implantar por parte de la empresa:

- IMPLANTACION DE LA JORNADA IRREGULAR
- POSIBILIDAD DE FRACCIONAR LA JORNADA
- ELIMINACION TURNO DE NOCHE (con jornada Irregular)
- SUBCONTRATACION DE TODOS AQUELLOS TRABAJOS QUE NO REQUIERAN SER REALIZADOS POR UN T.M.A.
- SUBCONTRATACION DE ALMACENES
- SUBCONTRATACION DEL CARRETEO DE AVIONES DE MANTENIMIENTO EN LÍNEA
- CIERRE DESTACAMENTOS NACIONALES (no es rentable ninguno)
- POLIVALENCIA
- CAMBIO DEL MARCO LABORAL EN CUANTO A, PROGRESIONES, CATEGORIAS, MANDO

Todo esto, a desarrollar y negociar en próximas reuniones

Seguiremos informando

Madrid, 22 de Enero de 2013