



Proceso de renovación de licencias de handling en la red de aeropuertos

Aena adjudica los servicios de asistencia en tierra a terceros, en la categoría de handling de rampa, para 43 aeropuertos de su red

- **Aena ofrece a las compañías aéreas soluciones de asistencia en tierra más competitivas**
- **Mejorar la calidad del servicio y su control, otro punto clave del concurso**
- **Las 49 nuevas licencias tendrán un período de duración de siete años**

13 de mayo de 2015

El Consejo de Administración de Aena ha dado a conocer hoy las empresas adjudicatarias de los servicios de asistencia en tierra a terceros, en la categoría de handling de rampa, para 43 aeropuertos de su red. En total 49 licencias para un período de 7 años.

Se han logrado los dos principales objetivos del concurso: mejorar la calidad del servicio y su control, y tarifas más competitivas para las compañías. Con estas nuevas adjudicaciones Aena ofrece a las compañías aéreas soluciones de asistencia en tierra más competitivas adaptando los servicios y tarifas a sus necesidades, siempre manteniendo los más altos niveles de Seguridad Operacional y Seguridad Aeroportuaria. Aena estableció en los pliegos unas tarifas máximas de referencia a aplicar por parte de los operadores de handling a las compañías aéreas por los servicios prestados e invitaba a aquellos a efectuar reducciones sobre dichas tarifas.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 212 536 - 564 - 586 / 913 211 688 / 913 213 020

gabinetedeprensa@aena.es

www.aena.es

La licitación de los servicios de asistencia en tierra a terceros en la categoría de handling de rampa, se ha llevado a cabo en dos fases. Una primera para aeropuertos de menos de un millón de pasajeros al año, con un único agente de handling. Y una segunda fase, para aeropuertos de más de un millón de pasajeros con dos o tres agentes. Además, en esta segunda fase, se licitó también el servicio de handling para los aeropuertos de La Gomera y El Hierro que tendrán un único agente para los dos.

Empresas adjudicatarias

Las empresas adjudicatarias de los servicios de asistencia en tierra a terceros, en la categoría de handling de rampa, han sido las siguientes en cada aeropuerto.

1.- Aeropuertos de más de un millón de pasajeros y licencia única para los aeropuertos de La Gomera y El Hierro:

Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

1. IBERIA
2. UTE GLOBALIA HANDLING / IBERHANDLING
3. WFS Servicios Aeroportuarios

Aeropuerto de Barcelona-El Prat

1. IBERIA
2. UTE GLOBALIA HANDLING / IBERHANDLING
3. SWISSPORT HANDLING

Aeropuerto de Palma de Mallorca

1. UTE GLOBALIA HANDLING / IBERHANDLING
2. ACCIONA
3. IBERIA

Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol

1. IBERIA
2. UTE GLOBALIA HANDLING / IBERHANDLING
3. AVIAPARTNER SAS

Aeropuerto de Alicante-Elche

1. IBERIA
2. SWISSPORT HANDLING
3. UTE GLOBALIA HANDLING / IBERHANDLING

Aeropuerto de Asturias

1. IBERIA
2. WFS Servicios Aeroportuarios

Aeropuerto de Bilbao

1. UTE GLOBALIA HANDLING / IBERHANDLING
2. IBERIA

Aeropuerto de Fuerteventura

1. UTE GLOBALIA HANDLING / IBERHANDLING
2. AVIAPARTNER SAS

Aeropuerto de Girona-Costa Brava

1. IBERIA
2. AVIAPARTNER SAS

Aeropuerto de Gran Canaria

1. IBERIA
2. UTE GLOBALIA HANDLING / IBERHANDLING

Aeropuerto de Ibiza

1. IBERIA
2. UTE GLOBALIA HANDLING / IBERHANDLING

Aeropuerto de Lanzarote

1. SWISSPORT HANDLING
2. AVIAPARTNER SAS

Aeropuerto de Menorca

1. IBERIA
2. AVIAPARTNER SAS

Aeropuerto de Reus

1. SWISSPORT HANDLING
2. IBERIA

Aeropuerto de Santiago

1. IBERIA
2. WFS Servicios Aeroportuarios

Aeropuerto de Sevilla

1. AVIAPARTNER SAS
2. WFS Servicios Aeroportuarios

Aeropuerto de Tenerife Norte

1. UTE GLOBALIA HANDLING / IBERHANDLING
2. IBERIA

Aeropuerto de Tenerife Sur

1. IBERIA
2. AVIAPARTNER SAS

Aeropuerto de Valencia

1. UTE GLOBALIA HANDLING / IBERHANDLING
2. SWISSPORT HANDLING

Aeropuertos de La Gomera y El Hierro

ATLÁNTICA DE HANDLING

2.- Aeropuertos de menos de un millón de pasajeros al año y segundo agente de carga en los aeropuertos de Vitoria y Zaragoza:

Lote 1 (Aeropuertos de A Coruña, León Pamplona, San Sebastián, Santander, Vigo y Vitoria)

IBERIA

Lote 2 (Aeropuertos de Almería, Burgos, Huesca-Pirineos, Logroño-Agoncillo, Murcia-San Javier, Salamanca, Valladolid y Zaragoza)

SWISSPORT HANDLING

Lote 3 (Aeropuertos de Albacete, Badajoz, Córdoba, FGL Granada-Jaén, Jerez, La Palma Y Melilla)

IBERIA

Segundo agente de carga en Vitoria

WFS Servicios Aeroportuarios

Segundo agente de carga en Zaragoza

UTE GLOBALIA HANDLING / IBERHANDLING

Este concurso tiene como finalidad seleccionar agentes de asistencia en tierra y llevar a cabo una regulación de: las actuaciones a realizar por los agentes seleccionados, las condiciones de utilización de los bienes de Aena y las medidas para asegurar la continuidad de estos servicios en los aeropuertos.

Los servicios de asistencia en tierra a terceros en la categoría de handling de rampa, incluyen las siguientes labores:

- Asistencia de equipajes
- Asistencia a las operaciones en pista
- Asistencia de la carga y correo en lo que respecta a la manipulación física de la carga y del correo entre la terminal del aeropuerto y el avión

Nota de prensa

Adicionalmente se incluye el servicio de deshielo de aeronaves (limpieza de nieve, hielo y escarcha) en diversos aeropuertos de la red.